

Klimat & Miljö

- Ett fullsatt flygplan drar mindre än 0,4 liter/mil per person. Ser man till det stora sammanhanget så står flyget för 3-4 % av transportsektorns totala utsläpp av koldioxid och inrikesflyget för mindre än 1% av Sveriges totala utsläpp. Hela den svenska flygbranschen har ställt sig bakom en färdplan för fossilfritt flyg. Målet är fossilfritt inrikesflyg 2030 och ett helt fossilfritt svensk flyg 2045.
- **Flygplatsernas lokala miljöarbete**
 - *Solceller på taken
 - *Grön energi från det kommunala Energibolaget
 - *Fjärrvärmeanslutna
 - *El eller fossilfritt bränsle i fordon
 - *Led belysning i terminaler, parkeringar och hangarer
 - *Rörelsedetektorer på belysningar
 - *Laddstolpar på parkeringar för gratis laddning
 - *Förberedelser för rätt infrastruktur för El flyg
 - *Medlemmar i Fly green fund
 - *Minskning av plast i restauranger och caféer
 - *Papper och plaståtervinning, klimatsmart avfallshantering
 - ***SRF:s Grönflygplatsprojekt** på merparten av regionala flygplatser i Sverige. Arbetet inriktar sig på att göra oss helt klimatneutrala på marken, att öka möjligheten att tanka biobränsle och att möjliggöra laddning av elflygplan som kommer vara på verklighet till 2025. Projektet kommer pågå under 3 år och stöds av Europeiska Regionala Utvecklingsfonden tillsammans med Trafikverket och Tillväxtverket.

